



Bydgoszcz, dnia 21 stycznia 2014r.

Protokół z VII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Witold Budzyński,
- Jolanta Wasilewska,
- Wojciech Bulanda,
- Włodzimierz Wójciak,
- Krzysztof Aładowicz,
- Bogdan Dondajewski,
- Marek Stanek,
- Danuta Jeleniewska,
- Mirosław Kozłowicz,
- Sebastian Nowak,
- Przemysław Barański,
- Łukasz Niedźwiecki.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Łukasz Niedźwiecki przedstawił informację na temat zaawansowania prac nad Bydgoskim Rowerem Aglomeracyjnym oraz poinformował o harmonogramie dalszych działań. Poinformował, że:

- wdrażanie systemu będzie podzielone na 3 etapy (I Etap – 15 stacji w Centrum miasta i w Myślęcinku, II Etap – 16 stacji na osiedlach przyległych do Centrum miasta i III Etap – 15-16 stacji na pozostałych osiedlach oraz na terenie Białych Błót i Osielska, bez wskazywania konkretnych lokalizacji jedynie określenie obszarów, na których miałyby znajdować się stacje),
- planuje się wdrożenie poszczególnych etapów w terminach: I Etap – 2014 rok, II Etap – 2015 rok i III Etap – 2016 rok,
- podział na etapy wynika z planowanego finansowania zadania ze Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
- do końca lutego b.r. zabezpieczone zostaną środki finansowe na realizację zadania, w marcu ogłoszony zostanie przetarg, system może zacząć funkcjonować w sierpniu b.r,
- niezbędne jest rozeznanie możliwości pod kątem zapewnienia trwałości projektu po zakończeniu umowy z operatorem.



3. Omówiono temat kształtowania sieci dróg rowerowych w mieście wraz z możliwością stworzenia priorytetów inwestycyjnych. Pan Wojciech Bulanda przedstawił stanowisko działaczy rowerowych i określił następujące ciągi rowerowe jako priorytety:

- Nakielska-Focha-Jagiellońska-Fordońska,
- Grudziądzka-Wały Jagiellońskie-Toruńska,
- utworzenie infrastruktury rowerowej na ulicy Szubińskiej na odcinku Piękna-Plac Poznański (połączenie ulicy Szubińskiej z nową DDR na Grudziądzkiej), Podgórna i Wiatrakowa wraz z utworzeniem przejazdów rowerowych przez Grudziądzką i Wały Jagiellońskie,
- Kruszwicka-Grunwaldzka,
- Śniadeckich-Krasińskiego-Markwarta-Sieńki-Moniuszki-Curie-Skłodowskiej.

Ustalono, że propozycja działaczy rowerowych zostanie przesłana mailem do członków Zespołu, po czym ZDMiKP ustosunkuje się do niej w przeciągu 2 tygodni. Zwrócono uwagę na konieczność rozwiązania problemu wjazdu rowerem z ul. Gdańskiej w ul. Mostową.

4. Pan Wojciech Bulanda poruszył następujące tematy:

- Logotyp ówczesnego Pełnomocnika Prezydenta Miasta do spraw komunikacji rowerowej. Pan Bulanda poprosił o ustalenie czy logotyp nie jest zastrzeżony prawami, a jeżeli jest to na jakich zasadach można go używać.
- Pan Bulanda poprosił o przedstawienie wydatków na infrastrukturę rowerową w 2013 roku (założone i wydane) w ujęciu finansowym i przedmiotowym.
- Projekt dotyczący budowy dróg rowerowych na rondzie Grunwaldzkim. Pan Bulanda zwrócił uwagę na brak odpowiedzi ZDMiKP na opinię złożoną przez działaczy rowerowych oraz na brak informacji, co do realizacji projektu w b.r.
- Zatrzymywanie się autobusu na wysokości zjazdu na drogę rowerową przed mostami Solidarności. Pan Bulanda zwrócił się do ZDMiKP o przeanalizowanie problemu i wskazanie rozwiązania.
- Pan Bulanda poprosił o udostępnienie pisma ABW dotyczącego drogi rowerowej na ul. Ogińskiego (odcinek od ronda Wielkopolskiego do ul. Chodkiewicza).
- Bariery przy skrzyżowaniu ul. Magnuszewskiej i Wojska Polskiego. Pan Bulanda poprosił o przedstawienie informacji, czy została już przeanalizowana zasadność ich ustawienia oraz o podjętych decyzjach. Pan Bulanda wnioskuje o zmianę oznakowania ciągu pieszo-rowerowego na ul. Zdobywców Wału Pomorskiego i zastosowanie oznakowania C-16 z tabliczką T-22 oraz o nie wliczanie zbudowanego odcinka do kilometraża dróg rowerowych w mieście.
- Projekt przebudowy ul. Chodkiewicza na odcinku od ul. Płockiej do ul. Wyszyńskiego (II Etap realizacji). Pan Bulanda zwrócił uwagę na brak decyzji dotyczącej tego projektu. Zespół postanowił, że opinia zostanie wyrażona na kolejnym posiedzeniu.
- Kładka na ul. Janowieckiej. Zespół ustalił, że lokalizacja na wysokości ul. Janowieckiej nie jest korzystna i, że lepsza lokalizacja jest



na wysokości ul. Żywieckiej (bezpośrednie powiązanie do ul. Kruszyńskiej).

- Projekt drogi rowerowej Bydgoszcz – Koronowo. Pan Bulanda zwrócił uwagę na negatywną opinię działaczy rowerowych dotyczącą rodzaju przyjętej nawierzchni w projekcie. Wyjaśniono, że liderem projektu jest Starostwo Powiatowe, a zarządcą przedmiotowych działek gruntowych Nadleśnictwo Żołądowo. Poinformowano, że ZDMiKP 2-3 krotnie podjął rozmowy, jak i wystąpił pisemnie do Starostwa Powiatowego o ujęcie w projekcie nawierzchni utwardzonej – bitumicznej. Ze względu na bonitację działek – leśne, uzasadnienie, że korzenie drzew uszkadzają nawierzchnię bitumiczną oraz domniemany brak zgody Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu Nadleśniczy Nadleśnictwa Żołądowo nie wyraził zgody na przyjęcie w projekcie i realizację drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej. Podjęto decyzję o ponownym pisemnym wystąpieniu w przedmiotowej sprawie do Starostwa Powiatowego.
- Oznakowanie drogi rowerowej i chodnika na zjeździe do „Biedronki” z ul. Kamiennej (przy skrzyżowaniu z ul. Gdańską) i obniżenie krawężników. Poinformowano, że podjęte zostaną odpowiednie działania w celu poprawy jakości infrastruktury rowerowej na przedmiotowym zjeździe.
- Uprządkowanie parkowania na ul. Dworcowej, na odcinku od ul. Warmińskiego do ul. Marcinkowskiego. Przedstawiciele ZDMiKP wyjaśnili, że odcinek ten oznakowany jest jednoznacznie i prawidłowo (znaki „Strefa zamieszkania”), a problem wynika z nieprawidłowych zachowań kierowców. Zwrócono uwagę, że zabezpieczenie jednej strony ulicy (donice kwiatowe, słupki itp.) może skutkować „przeniesieniem” problemu (nieprawidłowego parkowania) na drugą stronę ulicy. Podjęto decyzję o konieczności pisemnego wystąpienia ZDMiKP do Straży Miejskiej w celu podejmowania bezwzględnych interwencji w stosunku do niezdiscyplinowanych kierowców.
- Pan Bulanda zapytał czy z pieniędzy na remonty nawierzchni dróg można finansować remonty również nawierzchni dróg rowerowych. Pan Niedźwiecki poinformował, że nie ma przeciwskażeń i można z tych pieniędzy remontować również nawierzchnię dróg rowerowych.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano


Tomasz Joachimiak

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Łukasz Niedźwiecki



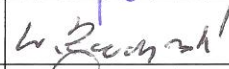
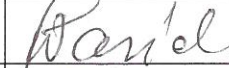

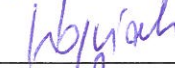
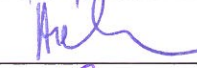

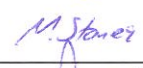


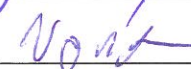
Łukasz Niedźwiecki

**Zespół do spraw polityki rowerowej
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Lista obecności

VII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 21 stycznia 2014r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Pachimicki	ZDMiKP / St. spójności	
Gabriele Doboszkiewicz	KTR "Gryf"	
Witold Budzynski	SBMK	
Jolanta Wankowska	_____	
Wojciech Bulanda	SBMK	
Włodzisław Hblich	BKTR TURKOLE	
Krzysztof Piętkowski	Gezeta Informacja	
Bożena Jankowska	Garda Pomorska	
Marek Starek	ZDMiKP / Specjalista	
Dariusz Jeleniowski	ZDMiKP	
MIROSKAN KOZŁONICZ	ZDMiKP / DIREKTOR	
Sebastian Nowak	SBMK	
Przemysław Baranowski	ZDR	